MALLAT

PRÉSENTE

Naissance d'une

GOMME



★ PETITE HISTOIRE DE LA GOMME À EFFACER ★

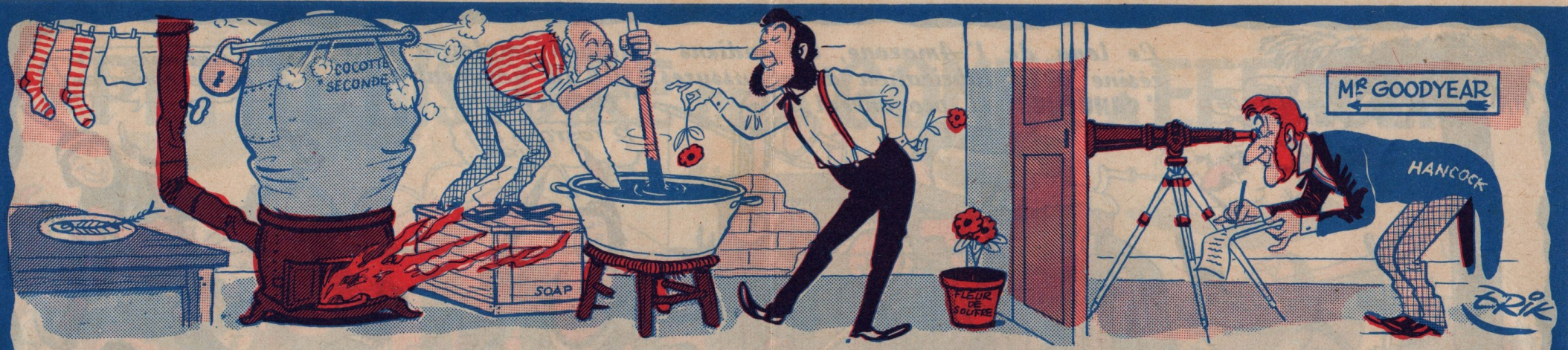
Réalisée par 5 5

MALLAT

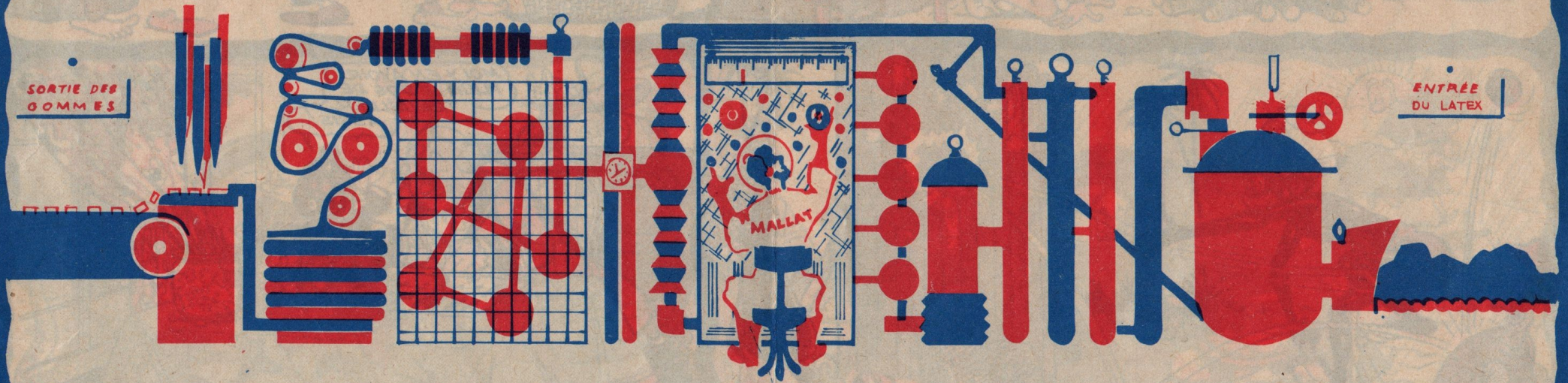


En 1753, l'astronome géodésien **"LA CONDAMINE"** *arrive au "nouveau monde" pour rechercher la forme exacte de la terre, par des calculs sur l'axe du méridien ◆ Esprit curieux, il étend ses recherches et découvre les propriétés de* **"L'HEVE"** *◆ La sève de cet arbre, blanche comme du lait, noircit et durcit à l'air ◆ Les indigènes d'Esmeraldas (Equateur-Brésil) en font des flambeaux qui brûlent sans mêche pendant 24 heures en répandant une odeur agréable ◆ Les indigènes de Quito en enduisent aussi des toiles pour les imperméabiliser...*


Le long de l'Amazone, les indiens Maïyas emploient cette résine à la fabrication de chaussures... ils la nomment "CAHUCHU" et prononcent "CAOU-CHOU"...
VITE, AU BAIN DE VAPEUR!
12 TOSTONS LA PAIRE...!
VOUS AVEZ PRIS LA BONNE POINTURE...!
L'historien espagnol HERRERA, dans sa "deuxième relation du voyage de Christophe Colomb" signale que les naturels d'Haïti jouent avec des balles faites avec la gomme...
MOI Y EN AVOIR PLEIN LE DOS DE TRAVAILLER ASSIS...!
Vers 1760, en Angleterre, un inconnu découvre la propriété qu'a cette gomme d'effacer le crayon mieux que la mie de pain ◆ PRIESTLEY exploite cette découverte qu'il nomme "INDIA RUBBER" (effaceur indien), en France on l'appelle "PEAU DE NEGRE" à cause de sa couleur noire. On la trouve chez les libraires dès 1775...



*En 1839, la découverte de la "**VULCANISATION**" par l'américain **GOODYEAR** en achève la mise au point. Mais **HANCOCK** découvre ce secret, se l'approprie et l'exploite après l'avoir fait breveter ◆ La vulcanisation s'obtient en incorporant de la "**FLEUR DE SOUFRE**" à la gomme, par pétrissage, suivi d'un chauffage intense en étuve sèche ◆ C'est ainsi que par perfectionnements successifs, on en est arrivé à la fabrication de la gomme actuelle.*



*Mais **MALLAT** apporte un ultime perfectionnement à la gomme, en y incorporant du "**F. M. EMULSIONNE**" par procédé ultra-moderne ; ce procédé mis à l'abri des indiscrétions d'un nouvel Hancock, permet de maintenir définitivement la "**SOUPLESSE**" et la "**FRAICHEUR**" de la gomme, de lui conserver ses coloris et d'éviter toute formation de croûte superficielle...*

Tout s'efface devant la Gomme **MALLAT !**

parallèle.



MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842